



GUIDA ALLO SPURGO



Attenzione! Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere al spurgo olio freni. Visitate il sito www.bleedkit.com per maggiori informazioni su come spurgare olio freni (video e istruzioni)

Bleed Kit contiene:

- 2 siringhe assemblate con raccordo ermetico in ottone e pinza di chiusura tubo

In funzione della confezione (Premium Edition bleed kit) che avete acquistato trovate i seguenti articoli

- Elastico per mantenere la leva del freno in tensione
- 2 guarnizioni di ricambio
- Guanti in nitrile
- Chiave Torx T10
- Blocco spurgo
- Bottiglia sigillata da 250 ml di olio originale LIQUI MOLY DOT 5.1 per freni



Attenzione il liquido può seriamente danneggiare la vernice. Pulire immediatamente le gocce con acqua od alcohol isopropilico od sgrassante per freni.

Note per evitare la contaminazione delle pastiglie

Sugeriamo di rimuovere la ruota e le pastiglie dei freni prima di spurgare l'olio freni. Premere dolcemente in dietro i pistoni (meglio se si usano le vecchie pastiglie o lo strumento dedicato), quindi inserire il blocco di spurgo. Qualsiasi fluido sulle pastiglie o sui dischi del rotore ridurrà la capacità di frenata. Usare sgrassante per freni per pulire i dischi o le pastiglie contaminate.

Accesso al spurgo

Verificare le proprie istruzioni riguardanti i freni e localizzare l'accesso al rabbocco, di solito hanno una chiave Torx T10. Fatta come una brugola ma a forma di stella. Sulla pinza si trova nel corpo pinza o sulla vite cava (alla fine del tubo flessibile del freno). Sul gruppo leva è su uno o entrambi i lati.

PROCEDURA DI SPURGO

Preparazione generale

- Pulire l'accesso di rabbocco per eliminare eventuali residui che potrebbero contaminare il sistema Idrraulico.
- Mettere carta assorbente sotto la pinza per raccogliere ogni eventuale goccia di fluido.

Preparazione della leva

- Freni con regolatori di apertura: verificare che la vite non sia regolata in modo da avere poco gioco prima che tocchi la sua sede. In caso di dubbio, regolare avvitando per almeno 2 giri.
- Freni con regolazione del punto di contatto: ruotare il regolatore completamente in direzione esterna (**figure A**).
- Ruotare la leva sul manubrio in modo che la bocca di spurgo sia al punto Massimo. L'aria intrappolata risalirà al punto Massimo e sarà quindi facile rimuoverla.

Preparazione della siringa della pinza

- Riempire una siringa al 50% con fluido per freni DOT 5.1 per il freno anteriore, al 75% per il freno posteriore.
- Chiudere il morsetto di bloccaggio tenendo la siringa con la pinza verso l'alto, tirare delicatamente verso il basso lo stantuffo per aspirare il vuoto nella siringa (**figura B**). Tirando più forte, bolle d'aria appariranno nel liquido. Battere il corpo della siringa in modo che le bolle d'aria salgano verso l'alto. Aprire il morsetto e, tenendo la siringa con il tubo verso l'alto, premere sullo stantuffo per rimuovere l'aria nella parte superiore della siringa, rimuovere attentamente ogni eccesso di fluido con la carta assorbente.
- Chiudere la pinza e ripetere finché il numero e la dimensione delle bolle non si riduce. Non è possibile eliminare completamente le bolle, ma questo processo migliorerà il spurgo. Attenzione a non spingere troppo forte perché rischiate di far entrare aria dalla tenuta della siringa.
- Rimuovere la vite dalla porta di spurgo della pinza con la chiave Torx T10 ed avvitare la siringa-pinza.



Figura A



Figura B



Figura C

Preparazione della siringa-leva

- Riempire appena la seconda siringa per lubrificare la tenuta e chiudere la pinza. È possibile che trabocchi fluido dalla pinza della siringa.
- Rimuovere la vite dalla porta di spurgo della leva con la chiave TorxT 10 ed avvitare la seconda siringa alla leva.

SEGUIRE SEMPRE LA PRESENTE SEQUENZA:

1. Spurgare il tubo

- Aprire entrambi i morsetti delle siringhe e tenere le siringhe in posizione verticale, una in ogni mano. Spingere il fluido dalla siringa pinza (**figura C**) attraverso il sistema nella siringa leva. Fermarsi quando ci sono alcuni ml di fluido rimasti nella siringa pinza.

2. Spurgare la pinza

- Tirare la leva del freno fino a toccare il manubrio e fissarla con un elastico (**figura D**). Questo chiude la leva e isola la pinza.
- Tenendo la pinza siringa in verticale, tirare lo stantuffo per ridurre la pressione nel sistema e spurgare l'aria nella pinza (**figura E**). Quando le bolle sono risalite nel corpo siringa, rilasciare lo stantuffo. Ripetere fino a che le bolle grosse non emergono più. Non tirare troppo forte da aspirare l'aria nella siringa tramite il suo sigillo.
- Una volta spurgata l'aria nella pinza,, applicare una piccola pressione sullo stantuffo della siringa. Lasciare che lentamente la pressione si propaghi alla leva, mantenendola in pressione con le dita. Se avete fissato la leva con una cinghia o elastico, rimuovere questi ma mantenere la leva tirata con le dita (**figura F**), quindi applicare una pressione sullo stantuffo della siringa. Sentirete la pressione della leva sulle dita, quindi basta lasciare il fluido estendere la leva nella sua posizione originaria.
- Rimuovere la siringa e sostituire le vite di attacco di sfato. Pulire eventuali fluidi in eccesso con acqua e un tovagliolo di carta assorbente.

3. Spurgare la leva

- Tenendo la leva siringa in verticale, tirare lo stantuffo per depressurizzare il sistema e tirar fuori l'aria dalla leva (**figura G**). Dopo che le bolle sono aumentate nel corpo siringa, rilasciare la pressione.
- Tirare la leva verso il manubrio, poi lasciarlo andare più volte per rimuovere eventuali bolle. Ripetere il procedimento tirando lo stantuffo della siringa.
- Ripetere l'intero processo fino a quando le bolle si finiscono. Non tirare troppo forte, aspirare aria attraverso il suo pistone della siringa.
- Rimuovere la siringa e gocciolare qualche goccia di fluido nella porta aperta se non è piena. Sostituire e serrare le vite di attacco di sfato. Pulire eventuali fluidi in eccesso con acqua e un tovagliolo di carta.

Ultime Operazioni

- Riposizionare e serrare la leva nella posizione normale.
- Rimuovere tovagliolo di carta sotto la pinza e pulire via ogni residuo di fluido nel freno.
- Installare pastiglie e ruota se sono stati rimossi.
- Riporre le siringhe vuote in un contenitore sigillato e smaltire il fluido usato in modo responsabile.
- Non riutilizzare fluido freni esausto.



NON SALTARE QUESTA PARTE

Lavare accuratamente il bleedkit con acqua o alcool isopropilico, in particolare la guarnizione dello stantuffo. Pulire e lasciare asciugare. Conservare le siringhe con le pinze aperte per evitare di danneggiare il tubo.



Test e sicurezza

Prima di fare un viaggio, verificare che i freni funzionino correttamente. Tirare le leve molto duramente un paio di volte e assicurarsi che non vi siano perdite di fluido. I freni devono essere in grado di bloccare completamente le ruote.

Figura D



Figura E



Figura F



Figura G

